

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Designação do projeto | Inovação Produtiva para o Desenvolvimento de Autocarros Elétricos e para a Incorporação da Indústria 4.0

Código do projeto | POCI-02-0853-FEDER-180009

Objetivo principal | Reforçar a competitividade das pequenas e médias empresas

Região de intervenção | Norte

Entidade beneficiária | IRMÃOS MOTA - CONSTRUÇÃO DE CARROÇARIAS, S.A.

Data de aprovação | 08-06-2022

Data de início | 13-09-2021

Data de conclusão | 30-06-2023

Custo total elegível | 1.004.625,52 EUR

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER – 251.156,38 EUR

Descrição Sucinta do Projeto:

A empresa Irmãos Mota - Construção de Carroçarias, SA (Imota), com sede em Vila Nova de Gaia foi constituída em janeiro de 1980.

A empresa dedica-se à conceção e desenvolvimento, construção e reparação de carroçarias para o transporte de passageiros. No âmbito da sua atividade, a IM (Irmãos Mota) importa diretamente de fabricantes internacionais não só matérias primas e componentes, mas também chassis para a posterior construção de autocarros.

A IM apresenta no seu portfólio autocarros da 8 a 15 metros de comprimento das mais variadas tipologias, das quais destacamos os Autocarros de turismo, urbano, interurbano, os Midi e Mini Autocarros e os Autocarros Especiais.

Dos Autocarros especiais evidenciamos o Atomic Special Sport, para apoio às equipas desportivas, o Atomic Hotel, indicado para transportar os mais variados tipos de staffs e o

Atomic Special Clínica que permite descentralizar o apoio médico familiar e levá-lo aos mais diversos pontos do país, evitando a deslocação dos pacientes aos Hospitais e clínicas centrais.

Dado a imensa variedade de opcionais disponíveis, os Autocarros Atomic podem ser personalizados com layouts interiores de acordo com a necessidade e gosto de cada cliente. A IM tem um stock de peças e componentes único no sector, que lhe permite prestar serviços de manutenção e reparação de forma eficaz e rápida.

Com a execução do presente projeto, a Irmãos Mota irá continuar a produzir todas as gamas de autocarros atuais, com foco especial nos autocarros elétricos e hidrogénio, de forma a incrementar a sua oferta. A IMota tem vindo a construir autocarros sobre chassis com propulsão 100% elétrica, perspetivando, com este novo projeto, diversificar a sua oferta e produzi-los em maior escala para dar resposta a eventuais futuros pedidos.

A procura continua de novos e mais leves materiais e componentes, que promovam a eficiência no funcionamento dos seus veículos, assim como o recurso a ensaios que validem todos os requisitos impostos pela homologação CE, são uma das prioridades constante da IM.

O plano de investimentos contempla a aquisição de máquinas com tecnologia de topo, equipamentos e ferramentas para as diferentes tarefas dos diferentes subsectores que constituem o processo de produção dos autocarros e despesas com a realização de obras de requalificação e reorganização do espaço das zonas de produção e armazenagem, incluindo a Instalação de 3 novas redes de água e de bacia de retenção na zona de testes de água, execução de fossa para mecânica e ligação da fossa, construção de separador de hidrocarbonetos, responsável pela divisão da água contaminada, encaminhando-o para um reservatório apropriado, para posterior tratamento externo.

Paralelamente estão previstos investimentos com a aquisição de equipamentos informáticos e softwares, conducentes à digitalização dos processos de administração e gestão, maximizando a eficiência e fiabilidade da informação necessária à tomada de decisão e gestão do negócio da empresa.

No pré projeto a empresa regista exportações que representaram uma fatia de 38,15% no total faturado em 2020, destacando-se os seguintes mercados onde foram comercializadas viaturas: Israel, Irlanda, Suécia, Alemanha.

No ano pós-projeto prevê alcançar uma intensidade de exportação de 42,56%, verificando-se um crescimento para alguns mercados para os quais já exporta, com maior impacto para Israel e Croácia e o recomeço de fornecimento de novas unidades para Angola. O mercado irlandês está um pouco estagnado, mas prevemos que em 2024 volte a crescer.

A IMota pretende ainda incrementar o seu VN em 29,25% até 2025, e criar 12 novos postos de trabalho.